

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名: 许林彪
	职称: 高级工程师
	工作单位: 苏州轨道交通运营有限公司
项目信息	项目名称: AFC检修平台集成采购项目
	供应商名称: 南京熊猫信息产业有限公司
专业人员论证意见	<p>1. 技术视角分析: 基于南通轨道交通1、2号线AFC集成均为南京熊猫信息产业有限公司的产品, 原系统实施单位设备、系统底层架构及产品定制化具有无可替代性、持续性;</p> <p>2. 业务视角分析: 基于南京熊猫在1、2号线AFC系统的合作, 此次AFC检修平台属于在前期合作项目基础上的附属平台, 各系统接口、数据格式均具备不可替代性;</p> <p>3. 实施与运维视角分析: 基于南京熊猫在1、2号线建设与运维方面的深度合作与长期协作了解, 该公司与原系统建设单位合作该项目, 具有大量的前期磨合、系统熟悉、软硬件专项开发等一系列额外时间、人员和财力成本, 同时极大降低该项目的实施及运维难度, 为该项目的快速落成及系统可持续性应用提供强力保障。</p> <p>因此建议:</p> <p>1) 采用单一来源采购方式与南京熊猫信息产业有限公司签订项目合同;</p> <p>2) 费用以谈判费用为准, 建设不超过50万;</p> <p>3) 同步编制AFC检修平台管理要求和技术规范。</p>
专业人员签字	日期: 2024年4月11日 许林彪

注: 本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写。

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名： <u>高能林</u>
	职称： <u>高级工程师</u>
	工作单位： <u>青岛地铁运营有限公司</u>
项目信息	项目名称： <u>AFC检修平台集成采购项目</u>
	供应商名称： <u>南京熊猫信息产业有限公司</u>
专业人员论证意见	<p>1. 从技术角度考虑，青岛地铁1-2号线AFC厂家均为南京熊猫信息产业有限公司，其AFC设备在架构设计、接口、文件格式等方面，具有不可替代的特殊性。因此项目的采购应采用单一来源方式，经厂家推荐选择南京熊猫信息产业有限公司，以保证设备一致性。</p> <p>2. 从设备产品性价比的角度考虑，建议本项目所需设备不予采购。</p> <p>3. 项目实施过程中，建议同步开展设备采购、操作培训等工作，并及时研究完善同线AFC设备采购相关内容。</p>
专业人员签字	日期：2024年4月11日 <u>高能林</u>

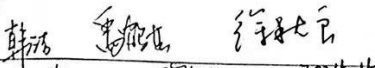
注：本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写。

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名: 韩洁
	职称: 高级工程师
	工作单位: 南京地铁运营有限责任公司
项目信息	项目名称: AFC检修平台集成采购项目
	供应商名称: 南京熊茹信息产业有限公司
专业人员论证意见	<p>南通轨道交通1、2线AFC系统均由南京熊茹信息产业有限公司集成建设。AFC检修平台的建设需要在原有设备及系统接口上进行接入,并支持目前1、2线所有模块、设备及系统的使用。</p> <p>综上,建议AFC检修平台集成采购项目采用单一来源采购方式,并同步编制平台管理需求及相关技术规范。</p>
专业人员签字	日期: 2024年4月11日 韩洁

注: 本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写。

**南通轨道交通 AFC 研修平台单一来源采购
专家组意见**

评估时间	2024 年 4 月 11 日
评估内容	<p>本次对南通轨道交通 AFC 研修平台单一来源采购项目进行了论证, 根据各专家意见整理如下:</p> <p>1. 技术视角分析: 基于南通轨道交通 1、2 号线 AFC 集成均为南京熊猫信息产业有限公司 (以下简称“南京熊猫”) 的产品, 原系统实施单位的设备、系统底层架构及产品定制化具备无可替代的特殊性;</p> <p>2. 业务视角分析: 基于南京熊猫在 1、2 号线 AFC 系统的合作, 本次 AFC 研修平台属于在前期合作项目基础上的附属平台, 各系统接口、数据格式均具备不可替代性;</p> <p>3. 实施与运维视角分析: 基于南京熊猫在 1、2 号线建设与运维方面的深度合作与长期协作了解, 本次若与原系统建设单位合作该项目, 可省去大量的前期磨合、系统熟悉、软硬件专项开发等一系列额外时间、人员和财务成本, 同时极大降该项目的实施及运维难度, 为该项目快速落成及系统持续性应用提供强力保障。</p> <p>4. 因此专家组建议:</p> <p>(1) 采用单一来源采购方式与南京熊猫信息产业有限公司签订项目合同;</p> <p>(2) 费用以谈判费用为准;</p> <p>(3) 同步编制 AFC 研修平台管理要求和技术规范。</p>
专家组成员 签名	 2024.4. 2024.4. 2024.4.