**江苏航运职业技术学院轨道交通产教融合实训基地练兵线信号设备采购项目**

**比选文件**

**比选人：南通轨道城市服务有限公司**

**招标代理机构：中达工程管理咨询有限公司**

**2024年10月**

**目录**

**第一章 比选公告 2**

一、项目基本情况 2

二、参选人的资格要求 2

三、获取比选文件 2

四、提交参选文件截止时间、比选时间和地点 2

五、对本次比选提出询问，请按以下方式联系 3

六、异议处理方式 3

**第二章 参选须知 4**

一、总则 4

二、比选文件构成 4

三、比选文件由比选人解释 4

四、比选文件的澄清、修改 4

五、参选文件的组成、编制、密封 5

六、参选报价 5

七、参选有效期和参选保证金 6

八、参选费用 6

九、开标与评标流程 6

十、现场考察 7

**第三章 用户需求书 8**

**第四章 评标办法与评标标准 16**

**第五章 合同条款 22**

**第六章 质疑提出和处理 29**

**第七章 参选文件组成 31**

**第一章**  **比选公告**

中达工程管理咨询有限公司受南通轨道城市服务有限公司委托，依据相关法律、法规及规章的规定，现对江苏航运职业技术学院轨道交通产教融合实训基地练兵线信号设备采购项目进行公开比选。

**一、项目基本情况**

项目名称：江苏航运职业技术学院轨道交通产教融合实训基地练兵线信号设备采购项目

标段划分：不划分标段

最高限价：总价不得超过51万元。最终报价超过最高限价的为无效参选。

服务期限：2024年11月30日前完成安装（具体时间以比选人要求为准）。

比选范围：练兵线包含工务、信号、供电等专业的实训设备，满足线路工、信号工、列车司机及接触网轨道工、车辆检修工的认知及实作培训需求。具体内容详见《用户需求书》。

**二、参选人的资格要求**

**1、参选人应具备的资质条件要求：**

1.1参选人须是具有独立法人资格的企事业单位，持有有效的营业执照或事业单位法人证书。

1.2与比选人存在利害关系可能影响采购公正性的法人、其他组织或者个人，不得参加本项目比选；单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加本项目比选。

1.3自2019年1月1日以来（以合同签订时间为准），参选人至少具有一个轨道交通信号设备的供货业绩。

**2、本项目不接受联合体参选。**

**三、获取比选文件**

有意参加本项目比选的单位，请在南通轨道交通集团有限公司官网直接下载获取电子比选文件。

**四、提交参选文件截止时间、比选时间和地点**

参选文件递交起止时间：2024年11月11日13时30分-14时00分（北京时间，下同）

参选截止时间为：2024年11月11日14时00分

比选时间：同参选截止时间

比选地点：南通市崇川区崇川路158号15楼开标室

**五、对本次比选提出询问，请按以下方式联系**

比选人信息

名 称：南通轨道城市服务有限公司

地 址：南通市崇川区崇川路158号18楼

联系方式：刘女士，18862988660

招标代理机构信息

名 称：中达工程管理咨询有限公司

联系方式：李先生，15151361032

**六、异议处理方式**

参选人或者其他利害关系人对比选文件有异议的，应当向比选人提出。受理异议部门：综合管理部；电话：0513-80813993（请在工作时间上午9：00－11：30，下午13：30－17：30联系）；通信地址：南通市崇川区崇川路158号18楼1801。

**第二章 参选须知**

**一、总则**

1、比选方式

采取公开比选方式，本比选文件仅适用于比选公告中所述项目。

2、适用法律

本次比选及由此产生的合同受中华人民共和国有关的法律法规制约和保护。

**二、比选文件构成**

比选文件由以下部分组成：

（1）比选公告

（2）参选须知

（3）用户需求书

（4）评标方法与评标标准

（5）合同条款

（6）质疑提出和处理

（7）参选文件组成

对比选文件所作的澄清、修改，构成比选文件的组成部分。

**三、比选文件由比选人解释**

1、参选人下载比选文件后，应仔细检查比选文件的所有内容，如对采购活动事项有疑问的，应当在2024年11月5日9时30分前以电子邮件形式（Word版）提出询问或疑问（邮箱为**3257573920@qq.com**），未在规定时间内提出询问或疑问的，视同参选人理解并接受本比选文件所有内容，并由此引起的损失自负。**答疑文件会在南通轨道交通集团有限公司官网发布，参选人应及时查看，因参选人错看漏看引起的一切问题由参选人自行承担。**

2、参选人应认真审阅比选文件中所有的事项、格式、条款和规范要求等，如果参选人没有按照比选文件要求提交参选文件，或者参选文件没有对比选文件做出实质性响应，其参选将被拒绝，参选人自行承担责任。

**四、比选文件的澄清、修改**

1、比选人有权对发出的比选文件进行必要的澄清或修改。修改比选文件的时间距参选截止时间不足3日的，并且修改内容可能影响参选文件编制的，将相应延长参选截止时间。**澄清文件会在南通轨道交通集团有限公司官网发布，参选人应及时查看，因参选人错看漏看引起的一切问题由参选人自行承担。**

2、比选人对比选文件的澄清、修改将构成比选文件的一部分，对参选人具有约束力。

**五、参选文件的组成、编制、密封**

**1、参选文件的组成**

参选文件由资格审查文件、商务参选文件、技术参选文件、报价参选文件、电子参选文件（电子U盘）组成。资格审查文件、商务参选文件、技术参选文件、报价参选文件具体内容详见第七章，**电子参选文件须含资格审查文件、商务参选文件、技术参选文件、报价参选文件的全部内容，格式为.doc**。

**2、参选文件的编制**

2.1 参选文件应按第七章“参选文件组成”进行编写，如有必要，可以增加附页，作为参选文件的组成部分。

2.2纸质参选文件应用不褪色的材料书写或打印，并由参选人的法定代表人或其委托代理人签字或盖单位公章。委托代理人签字的，参选文件应附法定代表人签署的授权委托书。参选文件应尽量避免涂改、行间插字或删除。如果出现上述情况，改动之处应加盖单位章或由参选人的法定代表人或其授权的代理人签字确认。

2.3参选文件纸质正本一份，纸质副本四份，电子文本一份。正本和副本的封面上应清楚地标记“正本”或“副本”的字样。当副本和正本不一致时，以正本为准。

2.4参选文件的正本与副本应分别装订成册，并编制目录。

**2.5技术参选文件总页码（不包括封面、封底、目录）须控制在100页（含）内，双面打印。若不按此要求编制，评标委员会可在技术部分酌情扣分。**

**3、参选文件的密封**

3.1资格审查文件、商务参选文件、技术参选文件、报价参选文件、电子参选文件（电子U盘）应分别密封。封袋上（最外面）都应写明参选单位名称、项目名称，并于封袋上加盖参选单位公章。

3.2未按本章第3.1项要求密封和加写标记的参选文件，比选人不予受理。

**六、参选报价**

**本项目最高限价：51万元。**

参选报价由参选人在比选控制价范围内自行报价。参选报价不得超过比选控制价，若参选报价超过比选控制价，其参选将予以否决。报价表中的参选报价为参选人的最终报价，比选人不接受参选人递交的降价函、调价函及按比例优惠等任何其他形式的报价，只允许一个参选报价，参选币种为人民币。

参选人应依据国家的有关费用标准和企业自身状况，并对报价的各项因素进行了充分了解和考虑后编制参选报价，并对此报价负责，参选人未报、漏报的内容比选人将认为已包含在参选报价内。在合同履行过程中，中选价不进行调整。

**七、参选有效期和参选保证金**

1、参选有效期为本项目开标之日后九十天，在参选有效期内参选人不得要求撤销或修改其参选文件。

2、出现特殊情况需要延长参选有效期的，比选人以书面形式通知所有参选人延长参选有效期。参选人同意延长的，应相应延长其参选保证金的有效期，但不得要求或被允许修改或撤销其参选文件；参选人拒绝延长的，其参选失效，但参选人有权收回其参选保证金。

3、参选保证金

免收。

**八、参选费用**

1、参选人承担参与比选可能发生的全部费用，比选人在任何情况下均无义务和责任承担这些费用。

2、比选人不收取任何费用。

**九、开标与评标流程**

1、开标程序

（1）公布在参选截止时间前递交参选文件的参选人名称，点名确认是否按比选文件要求派人到场；

（2）由参选人代表相互检查参选文件密封情况，并由参选人确认是否回避；

（3）评标委员会进行资格审查文件评审；

（4）评标委员会进行商务和技术标书评审；

（5）对商务和技术标书详细评审结束后，进入下一阶段报价评审；

（6）当众开启报价文件，进行唱标，并记录在案；

（7）汇总商务、技术、报价三部分得分，形成评审结果；

（8）宣布中选候选人；

（9）开标会议结束。

2、评标委员会

评标由比选人依法组建的评标委员会负责，评标委员会由比选人熟悉相关业务的代表，以及有关技术、经济等方面的专家组成，评委委员构成为5人及以上的单数。

3、评标

评标活动遵循公平、公正、科学和择优的原则。评标委员会按照第四章“评标办法与评标标准”规定的方法、评审因素、标准和程序对参选文件进行评审。第四章“评标办法与评标标准”没有规定的方法、评审因素和标准，不作为评标依据。

对参选文件中含义不明确、同类问题表述不一致或者有明显文字和计算错误的内容，评标委员会可以要求参选人做出必要的澄清、说明或者纠正。参选人的澄清、说明或者补正应当采用书面形式，由其授权的代表签字，并不得超出参选文件的范围或者改变参选文件的实质性内容。

若某标段中选人放弃中选或者因被投诉且已查实的，不影响其他标段结果，比选人将组织该标段重新比选。

**十、现场考察**

参选人可自行考察踏勘，如需踏勘，请与比选人联系。

**第三章 用户需求书**

**1. 目的和适用范围**

**1.1. 目的**

本文档的编写目的是阐述江苏航院实训基地项目练兵线的技术要求，明确了所要达到的目标以及达到目标所需的条件，从而使甲乙双方对江苏航院实训基地项目可移动列车系统设备的技术要求有一个共同的理解。本文件同时作为我司提供给供应商用于定制产品的输入文件，也作为我司进行验收的依据之一。

**1.2. 适用范围**

本技术规格书适用于江苏航院实训基地项目练兵线采购。

**1.3. 工程范围**

本工程为交钥匙工程，工程范围包括江苏航院实训基地项目练兵线的设计、设备设施采购、施工（含竣工验收）、试运行等实行全过程的工程承包。供货方需提供包括（但不限于）设备的练兵线产品设计图纸、设计联络、练兵线设备设施、安装施工组织设计、生产制造、装配、主要部件材料的试验、测试和检验、出厂验收、包装、供货、运输、保险、仓储、安装、调试、人员培训、验收、质量保证期内的保修及维修保养等，同时对全过程的安全、质量、环保、文明施工等承担所有责任。

**其中，本项目比选范围为：练兵线包含工务、信号、供电等专业的实训设备，满足线路工、信号工、列车司机及接触网轨道工、车辆检修工的认知及实作培训需求。**

**2. 使用环境条件**

**2.1. 地址**

项目工程实施地址：江苏省南通市经济技术开发区通盛大道 185 号学校内开工建设。

**2.2. 使用环境**

年平均气温 15℃，低温-10℃，高温 43℃,湿度 60%-85%。

项目现场属于临海城市，属北亚热带海洋性季风气候，季风影响明显，空气中盐雾含量大。

**3. 技术要求**

**3.1. 项目概述**

本系统需建设 1 条室外练兵线，练兵线长度不低于 180 米（含 1 组道岔），按两站一库单线路设计。练兵线整体包括地面硬化（路基）、轨道线路建设、站台建设、站台门安装、检修棚建设、检修地沟建设、轨旁信号设备安装、单侧安全联锁作业平台搭建等几部分组成。

练兵线路基全部用混凝土作硬化处理，满足相关设计要求。

**3.2. 总体要求**

练兵线具备教学功能，可展示线路的各种设备设施，包括接触线、承力索、绝缘子、支柱等，以便学生更好地了解和认识接触网线路的构造和功能。能够进行接触网线路的构造、原理、施工方法、维护技巧等方面的教学，以培养学生的实际操作能力和理论联系实际的能力。

练兵线按照真实城轨接触网的结构布局进行规划。基于场地规划，长度不低于 180 米（含 1 组道岔），提供接近于实际城轨接触网线路的环境，使学生能够在实际操作中熟悉和掌握接触网线路的建设和维护技能。练兵线提供各种技能培训课程，包括接触网线路的搭建、调试、检修、故障排除等，以提高学生的实际操作和解决问题的能力，满足工务、信号、供电等专业的实训设备，满足线路工、信号工、列车司机及接触网/轨道工、车辆检修工的认知及实作培训需求。

练兵线基础设施应考虑结构及安全设计、论证的相关程序环节。本项目练兵线需有相关资质设计单位进行二次设计，设计图纸待业主组织专家论证通过后，才可施工。练兵线道床参照：《地铁设计规范》（GB 50157-2013），站台参照：《民用建筑设计通则》（GB 50352-2019）。

**3.3. 主要功能要求**

练兵线具有但不限于以下主要功能：

练兵线包含工务、信号、供电等专业的实训设备，满足线路工、信号工、列车司机及接触网/轨道工、车辆检修工的认知及实作培训需求。

(1) 实现接触网设备认知、日常检修及维护：

1)接触网导高、结构高度、拉出值、侧面限界等几何参数的测量；

2)接触网验电、装设接地线、接地线拆除；

3)断线接续、接触线磨耗测量；

4)定位器坡度测量、扭矩扳手的使用及保养；

5)棘轮补偿装置 A、B 值调整学习；

6)吊弦预制、压制实训；

7)拉出值调整、整体吊弦安装、调整、拆除实训；

8)地面腕臂组装；

9)接触网高空绝缘子更换实训；

10)电连接按装、拆除实训；

11)扭矩扳手使用实训；

12)斜拉线回头制作实训；

13)接触线接头安装实训；

14)承力索接头安装实训；

15)车梯检修实训；

16)支柱攀爬及安全带使用；

17)导高调整实训；

18)拉出值调整实训；

19)结构高度调整实训。

(1) 站台门设备认知、日常检修及维护；

(2) 工务设备认知、日常检修及维护；

(3) 车辆设备认知、日常检修及维护；

(4)信号维护工认知培训，应包含信号系统地面设备组成、信号机灯位显示及点灯电路原理、转辙机控制电路及驱采电路原理、道岔位置转换过程及锁闭原理、轨道区段占用原理等认知培训；

(5) 信号维护工实操培训，应包含信号机点灯/灭灯操作、正线信号机红/黄/绿/红黄等显示点灯操作、道岔转换操作、道岔锁闭/解锁操作等实作培训；

(6) 信号维护工对信号设备基本故障检测及维修处理实训，包含信号机点灯电路故障、道岔转辙机定反位转换无动作或转换不到位、轨道区段粉红光带等故障检测及维修培训；

(7) 与 OCC 调度系统、列车与信号综合训练系统进行联动。。

**3.4. 配置清单及要求**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 设备名称 | 技术要求 | 数量 | 单位 |
| 1 | 轨道线路 | 轨道线路由钢轨、扣件、轨枕、道床、道岔和轨道附属设备组成，为车辆的平稳运行提供基础条件，长度不低于 180 米，其中整体道床线路 100 米，碎石道床线路 50 米，库内检修线路 30 米。 | 1 | 条 |
| 1.1 | 钢轨 | 钢轨类型选择 50kg/m 钢轨，轨距采用标准轨距 1435mm | 1 | 套 |
| 1.2 | 扣件 | 采用弹条 I 型扣件。该扣件为弹性不分开式国铁定型扣件(TB/T 1495.1-92)，扣压件为ω弹条。50kg/m 钢轨用弹条 I 型扣件轨距调整量为+8、-12mm | 1 | 套 |
| 1.3 | 轨枕 | 整体道床采用混凝土短轨枕；碎石道床采用新Ⅱ型预应力轨枕 | 1 | 套 |
| 1.4 | 道床 | 整体道床轨道结构采用单层钢筋网混凝土轨短枕整体道床。碎石道床：铺设双层道砟碎石道床，道砟采用 TB/T2140-2008《铁路碎石道砟》中规定的一级道砟 | 1 | 套 |
| 1.5 | 道岔 | 江苏南通地铁 1 号线原厂设备（同品牌同型号） 7 号单开道岔（仅布置尖轨部分） 尖轨长 5000mm； 基本轨长 12500mm； 导曲线半径 150000mm； 直轨长为 6.5m； 弯轨半径为 5400mm； 转辙钩与弯轨的交点距离弯轨内侧 4mm | 1 | 组 |
| 1.6 | 转辙机 | 江苏南通地铁 1 号线原厂设备（同品牌同型号） ZDJ9 电动转辙机主要参数 额定交流电压：380V； 额定转换力：4KN； 动作杆动程：170mm； 表示杆动程：152mm； 转换时间：5.8s； 工作电流：2.0A； 单线电阻：54Ω； 挤脱力 KN±2KN：28KN； 摩擦力：KN±10%：6KN； 重量 KG：140KG； 配置安装装置及电缆终端盒，具有较高的抗压强度和良好的防水、防尘性能，同时具备手摇道岔功能； 安装装置主要参数：主要包含长短角钢、动作杆、表示杆等配件。 | 1 | 套 |
| 1.7 | 信号机 | 江苏南通地铁 1 号线原厂设备（同品牌同型号） A、进出站信号机 信号机采用 LED 黄、绿、红三显示矮型信号机； 信号机由机构外壳、光学透镜、发光盘、智能点灯单元等组成； 信号机机构采用铝合金材料压铸，重量轻，强度好，安装方便； 光学透镜：带棱凸透镜； 发光盘：LED 发光灯盘。 B、尽头信号机 信号机采用灯泡式单色红灯矮型信号机； 信号机由机构外壳、灯泡、智能点灯单元等组成； 信号机机构采用铝合金材料压铸，重量轻，强度好，安装方便； 光学透镜：带棱凸透镜； 发光盘：LED 发光灯盘。 | 6 | 架 |
| 1.8 | 计轴设备 | 包含计轴磁头及计轴轨旁盒，实现计轴区段的占用出清采集。具备车轮检测功能，能实现计轴磁头测量考核功能 |  | 套 |
| 1.9 | 信号室内控制设备 | 包含信号控制柜、信号控制终端、控制软件、配套信号线缆敷设等。满足室外信号设备的联动控制功能，并提代供上微机操作软件以及远端控制的功能接口及协议，同时具备与 OCC 调度培训系统、列车与信号综合训练系统的联动功能。 |  | 套 |
| 1.10 | 接触网 | 轨道线路设置架空接触网，接触网总长度与实训线路总长度相适配，采用柔性架空接触网及刚性接触网两种类型进行建设，其中柔性接触网长度 145 米，刚性接触网 30 米，刚柔过渡 5 米。 接触网线索组成为：承力索（JT150）+接触线（CTAH150）+1 根架空地（JT120）。 接触网导线张力为： 承力索：JT150 12kN(额定张力)； 接触线：CTAH150 12kN(额定张力)； 架空地线：JT120 12kN(最大工作张力)；接触网在锚段的终端处设置自动张力补偿装置，并在锚段中部设立中心锚结； 接触网所有设备及零部件安装应满足本工程的限界要求。 |  | 套 |
| 1.11 | 接触网支柱 | 支柱尺寸：圆锥形圆钢管，型号为 R150/7； 底板尺寸：400\*400\*25mm，长度 7m； 材质要求：柱身和底板均采用 Q235B 碳素结构钢，其质量应满足 GB/T700-2006 的规定。 防腐要求：采用整体热㓎镀锌。热㓎镀锌应满足 GB/T 13912 和GB/T2694-2003 的规定。 |  | 套 |
| 2 | 土建及配套设备 |  |  |  |
| 2.1 | 地面硬化 | （1）长度不低于 180 米，宽度不低于 8.4 米的轨道线路地面硬化处理（路基），满足铺轨及移动列车运行承载要求； （2）基层处理： 1）在原路面上浇筑碎石、砂浆层，厚度为 13cm-15cm； 2）使用压路机将碎石、砂浆进行压实，以提高基层的稳定性； 3）确保基层平整，无明显的凹凸。 （3）中间层施工： 1）在基层上涂刷沥青或沥青乳液，作为中间层材料； 2）中间层厚度为 3cm-5cm，通过机械压实，提高路面的承载能力。 （4）面层施工： 1）在中间层上铺设沥青混凝土或水泥混凝土，作为最上层的轨道面层； 2）平整道路面层，确保厚度均匀； 3）使用摊铺机将道路面层铺设均匀，并利用压路机进行压实。 | 1 | 套 |
| 2.2 | 模拟站台 | （1）采用混凝土水泥砖混结构； （2）实训线设置三个站台，满足实训列车停靠、上下车及车辆常规维护需求，站台设置停车标、站台相关标识标牌； （3）站台建设：25.0 米\*2.0 米\*1.2 米(长\*宽\*高)； （4）设置紧急停车按钮 1 个。 | 3 | 个 |
| 2.3 | 站台可移动雨棚 | （1）针对室外两个车站搭建雨棚，站台雨棚采用膜结构； （2）站台雨棚长 27000\*2500\*5200（长\*宽\*高），具备电动可移动功能； （3）雨棚张膜技术要求如下： 1）张拉膜材质：白色国产 PVDF 膜材； 2）抗张拉强度(经向/纬向) ：≥ 5500/5000 N/5 cm； 3）撕裂强度：800/750N/5cm； 4）成品克重：≥1100g/㎡； 5）厚度：≥0.9mm； 6）透光率：≤10％； 7）防火等级：B 级； 8）适用温度：-35℃-+75℃；9）使用寿命：≥15 年； 10）防菌、防霉、防紫外线，具有防污自洁性能。 | 2 | 套 |
| 2.4 | 站台门安装基础接口 | 提供 1 套半高屏蔽门系统包含 4 套门机、4 道滑动门（含防夹挡板和防踏空装置）、2 道应急门、2 道端门及相应固定门的安装基础接口。具体布置可以屏蔽门厂家在设计联络时确定。 | 1 | 组 |
| 2.5 | 可移动检修棚 | （1）检修棚 1 座，满足可移动列车室内停放及充电相关要求，具体技术要求如下： 1）检修棚整体尺寸：30.0 米\*8.0 米\*8.0 米(长\*宽\*高)； 2）检修棚钢结构要求：钢材：Ｑ235B；钢材除锈防腐；除锈必须将构件表面的毛刺、铁锈、氧化皮、油污及附着物彻底清除干净，采用喷砂、抛丸等方法彻底除锈，达到 Sa2.5 级；具备电动可移动折叠功能。 3）环氧富锌底漆≥60μm； 4）环氧云铁中间漆≥60μm； 5）白色氟碳面漆≥60μm； 6）漆干膜总厚度≥180μm； 7）所有的配件为镀锌材料（压条、螺丝等）； 8）地面：防静电环氧自流平地面； 9）强度等级不得低于 C20（基层 C20 细石混凝土）。 （2）顶棚彩钢参数： 彩钢板厚度 0.5mm 夹芯板厚度 60mm 彩钢棚重量 12kg/m² 抗风压 800Pa 防火等级 B1 级 | 1 | 座 |
| 2.6 | 检修地沟 | （1）检修棚室内设置检修地沟，地沟整体长度 25 米、深度 1.65 米，满足车辆检修人员下车底进行检查作业，具体要求如下： 1）检修地沟为 C30 P6 钢筋混凝土； 2）底板纵横向钢筋为Ш级钢筋 16@150； 3）侧壁纵向钢筋为Ⅲ级钢筋 16@150； 4）侧壁竖向钢筋为Ⅲ级钢筋 12@150； 5）检修地沟下面为一层 100mm 的 C15 混凝土垫层； （2）检修地沟具备排水（防积水）功能，同时具备 380/220V 供电要求，配置照明设备（电源接）。 | 1 | 套 |
| 2.7 | 挡车器 | 挡车器主要技术指标: （1）允许车辆最高撞击速度:15km/h； （2）主体结构水平阻力:不小于 58kN； （3）每对阻尼器水平阻力:不小于 46kN； （4）挡车器水平总阻力:不小于 150kN； （5）缓冲头中心距轨面的高度:850mm。 | 2 | 套 |
| 2.8 | 单侧安全联锁作业平台 | （1）作业平台能保证移动列车检修作业的需要及提供登顶作业条件，采用模块化设计，全部模块用螺栓紧固连接，便于实现不同组合，满足不同支撑方式要求，便于现场安装和调整； （2）整体平台构件稳定、安全；基础设计符合建筑标准要求；机械电气设计符合国家相关标准规定要求； （3）为防止人员磕碰受伤，平台棱角应设置防撞保护，要求圆角包边； （4）主要技术参数： 1）平台长度 10m； 2）二层平台的高度按距轨面 1.1m 设计，三层平台的高度按距轨面 3.6m 设计； 3）平台钢材厚度不小于 4mm； 4）二层、三层平台设有固定式安全护栏，栏杆高度 1.2m。二层及三层护栏设置活动门（二层活动门 4 套，三层活动门 1 套）； 5）平台宽度≥1.4 米，应考虑股道与墙或柱之间的距离及车辆的尺寸来计算每个平台的宽度，最终尺寸在设计联络时确定； 6）二层平台的承载为 2.2kN/㎡，三层作业平台的承载为 1.7 kN/㎡。 | 1 | 套 |
| 2.9 | 练兵线电源接入工程 | 根据现场实际情况设计从变电所引入练兵线（检修棚）电源线路径、练兵线配电箱等相应设备设施，满足练兵线和可移动列车正常运行工况要求。 | 1 | 套 |

**4. 验证试验要求**

验证功能的完整性及可靠性，并提供例行试验报告。

**5. 工艺要求**

根据我司现场负责人要求进行安装，要求线缆有专门标识，过线孔做线缆保护，走线美观合理，按照《南通项目工程施工工艺 V1.0》标准实施。

**6. 交付使用**

根据项目工期要求，合同签订后，提供该项目的设计、采购、施工、现场安装调试和验收等详细项目计划。

**7. 技术支持**

业主在工程详细设计与实施过程中，需要扩充和调整提供的设备时，协助更改设备数量并对设备配置和设备之间的联系提出建议或方案。

业主在工程设计与实施过程中可随时向乙方提出有关设备和系统性能方面的技术咨询，负责及时解答并提供工程设计与实施所需各项技术资料。

**8. 培训要求**

通过培训，使接受培训的人员能基本了解实训系统的基本结构、各组成设备的功能与必须用，并掌握设备的操作、使用和维护保养的方法。

（1）乙方负责对业主的技术、操作和检修人员进行培训。培训分理论和实际技能两个部分培训内容主要是：设备的结构、原理；装配和检修工艺；设备的调试和控制：设备的操作、保养及安全规程等。

（2）对业主人员进行培训前，乙方应提出相应的“培训计划”文件，列明培训科目、课时、方式、教材及考核等项内容，并提前三个月交业主审核和确认。对业主人员的培训，乙方应提供相应教材和资料。培训资料为中文，乙方负责翻译。

（3）培训地点：培训地点为项目现场。

**9. 质保要求**

（1）本项目设备的质保期 5 年（自项目验收合格之日起计算）；

（2）乙方应提出质保期内的工作责任范围，设备如在质保期内出现质量问题，乙方应进行整改直至满足运行要求。

**第四章 评标办法与评标标准**

**一、比选人组织开标。**

**二、评委会由有关专家和比选人代表组成，按照公平、公正、择优的原则进行独立评标。**

由评标委员会对参选人资格性、符合性审查，对未通过审查的参选人，现场告知原因。评标委员会对合格参选人的参选文件进行评审。

**（一）评审内容**

1、参选资格是否符合；

2、参选文件是否完整；

3、参选文件是否恰当地签署；

4、是否作出实质性响应（是否有实质性响应，只根据参选文件本身，而不寻求外部证据）；

5、是否有计算错误。

**（二）相应的规定**

1、如果单价汇总金额与总价金额有出入，以单价金额计算结果为准；

2、单价金额小数点有明显错位的，应以总价为准；

3、若文件大写表示的数据与数字表示的有差别，以大写表示的数据为准；

4、参选文件中参选报价表内容与参选文件中其他内容不一致的，以参选报价表为准。

**三、陈述、演示、答疑、澄清**

如评委会认为有必要，参选人按评委会的要求作陈述、演示、答疑及澄清其参选内容。时间由评委会掌握。

重要澄清答复应是书面的，但不得对参选内容进行实质性修改。

**四、参选人不得存在下列情形之一：**

1、与比选人存在利害关系且可能影响比选公正性；

2、与本比选项目的其他参选人为同一个单位负责人；

3、与本比选项目的其他参选人存在控股、管理关系；

4、被依法暂停或者取消参选资格；

5、被责令停产停业、暂扣或者吊销许可证、暂扣或者吊销执照；

6、进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形；

7、在最近三年内有骗取中选或严重违约或重大工程质量、环境、安全问题的；

8、被最高人民法院在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）或各级信用信息共享平台中列入失信被执行人名单；

9、法律法规或参选人须知前附表规定的其他情形。

**五、出现下列情形之一的，作无效参选处理：**

1、未按照比选文件规定要求签署、签章的；

2、不具备比选文件中规定的资格要求的；

3、报价超过比选文件中规定的预算金额或者最高限价的；

4、参选文件含有比选人不能接受的附加条件的；

5、不符合法律、法规和比选文件中规定的其他实质性要求的。

**六、出现下列情形之一的，作流标或废标处理：**

1、符合专业条件的参选人或者对比选文件作实质响应的参选人不足3家的；

2、出现影响比选公正的违法违规行为的；

3、参选人的报价均超过了采购预算，比选人不能支付的；

4、因重大变故，比选任务取消的。

上述均保留评委会认定可以确定为无效参选或废标的其他情况。

**七、不再比选和重新比选**

1、有下列情形之一的，比选人可重新组织某标段的比选：

（1）参选截止时间止，某标段的参选人少于3个的；

（2）经评标委员会评审后否决某标段所有参选的；

（3）中选人放弃中选或者因被投诉且已查实的，比选人决定重新比选的；

（4）评标委员会或主管部门认定的其他原因。

2、某标段重新比选后参选人仍少于3个或者所有参选被否决的，属于必须审批或核准的项目，经原审批或核准部门批准后可不再进行比选。

**八、评标方法**

采用综合评分法。分资格审查、商务技术标、价格标三部分评审，总分值为100分。

首先由评标委员会评审参选人资格性、符合性，对合格的参选人由评委会评审商务技术标，待商务技术标评审结束后，再开启价格标。

评委在认真审阅参选文件的基础上，根据各参选文件的商务、技术部分的响应情况，对各评分项目进行评分，不得统一打分。

**（一）评标委员会对参选人资格性、符合性审查。**

参选人资格性、符合性不合格的，其参选文件判定为无效参选文件。合格的，评委对其参选文件继续评审。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目内容 | 合格条件 | 需提供的证明材料复印件（或扫描件） |
| 1 | 参选人应具备的资质条件要求 | 参选人须是具有独立法人资格的企事业单位，持有有效的营业执照或事业单位法人证书。 | 营业执照；参选人若为事业法人单位须提供事业单位法人证书 |
| 2 | 与比选人存在利害关系可能影响采购公正性的法人、其他组织或者个人，不得参加本项目比选；单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加本项目比选。 | 参选承诺书 |
| 3 | 自2019年1月1日以来（以合同签订时间为准），参选人至少具有一个轨道交通信号设备的供货业绩。 | 业绩合同复印件或扫描件。业绩时间以合同签订时间为准；同一项目分年度签订合同的，视为一个业绩，业绩时间按照首年度合同签订时间为准。若合同无法体现工作内容或合同签订时间，另须提供加盖业主单位公章的业主证明。 |
| 4 | 其他 | 本项目不接受联合体参选。 | / |

 **(二)评审因素和标准（总分100分）**

|  |  |
| --- | --- |
| 分值构成(总分100分) | 商务：8分；技术：47分；报价：45分 |
| 条款号 | 评分因素 | 评分标准 | 分值 |
| 商务部分（8分） | 企业业绩 | 自2019年1月1日以来（以合同签订时间为准），参选人具有一个轨道交通信号设备的供货业绩得2分，最高得6分。须提供：业绩合同复印件或扫描件。业绩时间以合同签订时间为准；同一项目分年度签订合同的，视为一个业绩，业绩时间按照首年度合同签订时间为准。若合同无法体现工作内容或合同签订时间，另须提供加盖业主单位公章的业主证明。 | 6 |
| 体系证书 | 参选人具有有效的GB/T19001或ISO9001质量管理体系认证证书得2分。 | 2 |
| 技术部分（47分） | 产品功能及技术参数 | 评委根据参选人提供的产品配置参数、功能的先进性进行评判，若无，得0分，若有，在[7,10]区间内评分，最高得10分。 | 10 |
| 项目技术方案 | 评委根据参选人编制的项目技术方案（包括但不限于项目总体思路、技术路线、功能实现、系统交互集成等），结合用户需求要求的可靠性、安全性、集成性、开放性、兼容性等方面进行评分。若无，得0分，若有，在[11.9,17]区间内评分，最高得17分。 | 17 |
| 项目实施方案 | 评委根据项目实施方案，从项目的进度保障措施、质量保证措施、应急措施、项目实施的重点、难点和解决方案等方面进行酌情打分。若无，得0分，若有，在[7,10]区间内评分，最高得10分。 | 10 |
| 售后服务 | 评委根据参选人提供的售后服务方案、质保期内出现问题所采取的措施，质保期不低于五年，在质保期内上门服务以及服务承诺的可行性、完整性，服务承诺落实的保障措施进行评分。若无，得0分，若有，在[7,10]区间内评分，最高得10分。 | 10 |
| 报价部分（45分） | 参选报价 | 计算评标基准价1、有效报价为 9 家及以上的，去掉两个最高和两个最低的四个报价取平均值\*K 值(K 值为97%、98%、99%)得出评标基准价，K 值在开标现场由参选人抽取。 2、有效报价为 5 家及以上的，去掉一个最高和一个最低的两个报价取平均值\*K 值(K 值为97%、98%、99%)得出评标基准价，K 值在开标现场由参选人抽取。 3、有效报价为 5 家以下的，取平均价\*K 值(K 值为97%、98%、99%)得出评标基准价，K 值在开标现场由参选人抽取。**除确认存在计算错误外，评标基准价不因招投标当事人质疑、投诉、复议以及其它任何情形而改变。**参选报价等于评标基准价的得45分，参选报价相对评标基准价每低1%扣0.6分，每高1%扣0.9分；偏离不足1% 的，按照插入法计算得分。分值计算结果均保留两位小数，第三位四舍五入。 |
| 备注 | 技术部分打分：1、评标委员会需根据标书阐述情况在规定分值内打分，**打分最多保留一位小数**。2、各参选人技术部分得分为评委打分的平均值，平均值“四舍五入”保留小数点后两位。 |

**九、中选候选人的确定**

评委会认为参选人的报价明显低于其他通过符合性审查参选人的报价，有可能影响产品质量或者不能诚信履约的，应当要求其在合理的时间内提供书面说明，必要时提交相关证明材料；参选人不能证明其报价合理性的，评委会应当将其作为无效参选处理。

评委会汇总各评委评分后，推荐得分最高的参选人为中选候选人。如出现相同最高分，按参选报价低的推荐为中选候选人；如得分且参选报价相同的，由评委会根据技术指标优劣，优者推荐为中选候选人；如得分、投标报价且技术指标优劣均相同的，抽签确定中选候选人。抽签道具为乒乓球，在监管人员监督下，比选人根据得分、投标报价且技术指标优劣相同的参选人数量准备好同等数量且数值不同的乒乓球，并宣布抽到乒乓球数值最小的即为中选候选人。抽签代表为本项目参选文件中注明的法定代表人或授权代理人，抽签顺序为参选单位递交参选文件登记的先后顺序。

**十、注意事项**

1、在参选、比选时间，参选人不得向评委询问情况，不得进行旨在影响评标结果的活动。

2、评委会不得向参选人解释落标原因。

3、在参选、评标过程中，如果参选人联合故意抬高报价或出现其他不正当行为，比选人有权中止参选或评标。

4、凡在参选、开标过程中，比选人已提示是否异议的事项，参选人当时没有提出异议的，事后参选人不得针对上述事项提出质疑。比如：比选人在开标中提示评委是否回避，参选人现场未提出异议的，事后不得针对评委回避事项提出质疑。

**十一、合同授予**

1、中选候选人公示

比选人在收到评标报告之日起3日内，在南通城市轨道交通有限公司网站公示中选候选人，公示期不得少于3天。

2、评标结果异议

参选人或者其他利害关系人对评标结果有异议的，应当在中选候选人公示期间提出。比选人将在收到异议之日起 3 日内作出答复；作出答复前，将暂停比选参选活动。

3、中选通知书

在本项目的参选有效期内，比选人以书面形式向中选人发出中选通知书。

4、履约保证金

中选人在接到中选通知书10日内，签订合同之前提交履约保证金，履约保证金采用银行转账或履约保函形式（格式详见招标文件第五章附件），优先采用履约保函，履约保证金为中选合同金额的5%。联合体中标的，其履约保证金以联合体中牵头人的名义提交。

未按比选文件规定提交履约保证金，比选人将取消其中选资格。

5、签订合同

比选人和中选人应当自中选通知书发出之日起30天内，根据比选文件和中选人的参选文件订立书面合同。中选人无正当理由拒签合同的，比选人取消其中选资格；给比选人造成的损失的，中选人还应当予以赔偿。

发出中选通知书后，比选人无正当理由拒签合同，或者在签订合同时向中选人提出附加条件的，给中选人造成损失的，应当赔偿损失。

**第五章 合同条款**

**江苏航运职业技术学院轨道交通产教融合实训基地练兵线信号设备采购项目合同**

合同编号：

**甲方：南通轨道城市服务有限公司**

**乙方：**

二〇二四年 月

**合 同 条 款**

**甲方：南通轨道城市服务有限公司**

**乙方：**

根据《中华人民共和国民法典》的有关规定，甲方向乙方定购以下产品，经双方充分协商，特订立本合同，以便共同遵守。

1. **标的物（以下统称产品）名称、规格、数量、价格等清单**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 料号 | 物料名称 | 规格 | 描述 | 需求数量 |
| 1006002993 | 实训设备 | 江苏航院练兵线 | 练兵线包含工务、信号、供电等专业的实训设备，满足线路工、信号工、列车司机及接触网轨道工、车辆检修工的认知及实作培训需求。具体内容详见《用户需求书》 | 1 |

合同价格确定方式：固定总价；本合同价为现场交货价，是指在指定地点交货并履行完合同项下的其他义务所需的全部费用，应包含但不仅限于货物的制造前准备、设计、制造、包装、仓储、供货、运输、保险、装卸、搬运、检测、验收、技术服务费、技术资料费、各种税费、售前售后服务以及供应商企业利润和政策性文件规定及本项目包含的所有风险、责任等各项费用。

签约合同价：合同含税总价(大写)：　 　元(人民币)，(小写)￥：　　　　　元，合同不含税总价(大写)：　 　元(人民币)，(小写)￥：　　　元，增值税税率： %。

1. **质量要求**

1、乙方提供的产品的制造标准是：按甲方技术要求或国家标准执行；

2、乙方必须保证所供产品符合甲方提出的规格型号和合同附件等文件的技术要求，达不到要求的，必须无条件退货；

3、乙方必须保证所供产品是合同约定正规厂家之产品，并保证是全新的未使用过的，若甲方发现有假货或返修品，乙方必须无条件退货，并向甲方支付对应合同价款的双倍违约金。

4、乙方承诺产品自甲方验收合格之日起5年为质保期。质保期内乙方免费维修或更换以使产品符合合同约定的质量标准，质保期外只收成本费用。质保响应时间：同城8小时内、异地24小时内。

5、乙方向甲方交付产品时，必须同时交付产品的出厂检验报告。

6、甲方对乙方所交付的产品所作的来料检查并不代表甲方对乙方产品品质的最终认定，若在以后的生产装配中或甲方客户对甲方交付产品使用过程中，发现确定为乙方责任的产品品质问题时，乙方仍需负相关责任。

1. **产品包装标准**

乙方提供的产品包装必须符合相应标准，这种包装应适于长途运输，并有良好的防潮、防震、防锈和防野蛮装卸等保护措施，以确保产品安全运抵现场。乙方应承担由于其包装或防护措施不妥而引起的产品锈蚀、损坏和丢失等的责任和费用。

1. **交付时间、地点和收货人信息**

请按甲方通知交期将货交到甲方指定地点。

1. **交货地址**

甲方指定地点。

1. **运输方式及费用负担**

乙方应采用送货上门的交货方式，可在时间允许的情况下采用公路、铁路或空运。乙方负责全部的运输和保险费用。

1. **验收期限及标准**

甲方应在收到产品后10日内按照本合同第二条的质量要求进行验收。验收合格后出具验收合格单。

1. **结算时间及方式**
2. 付款：

1.1、项目验收完成后，甲方支付至合同价款的95%；

1.2、剩余5%为质保金，质保期满后一次性支付剩余款项。

1. 支付款方式：电汇
2. **送货要求**

1、送货单要求：

甲方为便于库房接货管理及规范对供应商的管理，要求乙方在送货时向甲方提交送货单（快递或物流需随货附送货单），送货单必须包含合同号、料号、品名、型号、数量信息。

2、本条款的罚款处理：

若乙方没有按上述要求送货，甲方的库管员有权向乙方送货人提出警告或向采购提交送货不合格的通知单，采购有权向乙方发出违约罚款通知单，对乙方处以人民币1000元以内的违约金。

1. **违约责任**

1、甲方应按合同规定支付货款，如甲方无正当理由而逾期付款的，将按延迟天数乘以存款基准利率计算违约金。

2、乙方需在合同规定的期限内将货物送达本合同所指定的交货地点，乙方逾期交货的，将按延迟天数乘以逾期交货部分货款之千分之四计算违约金，同时乙方还应承担由此给甲方及第三方造成的所有直接与间接的损失（包括甲方支付给第三方的赔偿金额，甲方处理索赔事宜所花费用等）。

3、乙方因履行本合同项下义务而发生侵犯第三方包括但不限于专利权的合法权益的，由乙方自行承担责任；因此给甲方造成的损失的，乙方应当赔偿全部损失。

1. **保密条款**

买卖双方对在合作过程中知悉的对方的技术和商业秘密均负有保密责任，未经权利方书面允许，任何一方不得以任何方式向第三方泄露或公开发布该秘密，也不得将该秘密用于双方合作事项以外的用途。任何一方如有违反此项保密义务，均应承担由此给对方造成的全部经济损失，同时，对方有权解除本合同。

1. **争议解决**

本合同适用中华人民共和国相关法律、法规。本合同未尽事宜，双方另行协商。如有需要，双方可另立补充协议，本合同附件及补充协议与本合同具有同样法律效力。如双方发生争议协商解决，如协商不成提交南通仲裁委员会仲裁。

1. **本合同解除的条件**

1、如果乙方有下述违约行为，在不妨碍甲方其它救济手段的情况下，甲方可以向乙方发出关于违约的通知函，并要求全部或部分终止合同。

2、乙方累计违约金额达到或超过合同总金额10%的。

3、乙方所供产品经更换、改进后仍不能满足要求的。

4、乙方未能履行合同项下任何义务，并且在收到甲方索赔通知后7天内仍未能对其违约行为做出补救措施。

5、乙方违反《廉洁共建协议书》的相关约定。

1. **其他约定**

1、乙方在签订合同之前须提交履约保证金，采用履约保函形式，金额为合同价款的5%。

2、本合同规定要提交的附件应及时提交确认，该附件经双方确认后成为本合同的组成部分。

3、本合同正本一式贰份，双方各执壹份；副本一式肆份，甲方叁份，乙方壹份。本合同正副本具有同等法律效力，当正本和副本不一致时以正本为准。

|  |  |
| --- | --- |
| 甲方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人或其授权委托人（签字或盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_日期： 年 月 日地址： 南通市崇川区崇川路158号18楼 电话：  | 乙方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人或其授权委托人（签字或盖章）： 日期： 年 月 日地址： 电话：  |

附件1：履约保函格式

**履约保函**

 保函编号：

**致：**南通轨道城市服务有限公司

鉴于供应商 与南通轨道城市服务有限公司（下称“采购人”）拟签订江苏航运职业技术学院轨道交通产教融合实训基地练兵线信号设备采购项目合同书，并保证按合同规定承担该合同的工作任务，我行愿意出具保函为供应商担保，担保金额为人民币（大写） 元（￥ 元）。

本保函的义务是：我行在接到采购人提出的因供应商在履行合同过程中未能履约或违背合同规定的责任和义务而要求索赔的书面通知的 15 天内,在上述担保金额的限额内向采购人支付任何数额的款项，无须采购人出具证明或陈述理由。

在向我行提出要求前，我行将不坚持要求采购人应首先向供应商索要上述款项。我们还同意，任何对合同条款所作的修改或补充都不能免除或减轻我行按本保函所应承担的义务，但法律法规另有规定的除外。

本保函保证方式为见索即付的连带责任保证，自我行签发之日即有效且不可撤销，直到本项目完工后失效；但无论如何,本保函有效期最晚应不迟于2024年12月31日失效。

担保银行：（全称） （盖章）

负责人或其授权的代理人：

（职务） （姓名） （签字）

银行地址：

邮 编：

电 话：

传 真：

日 期： 年 月 日

附件2：用户需求书

**第六章 质疑提出和处理**

一、质疑的提出

(一)质疑人的身份要求

提出质疑的参选人应当是参与所质疑项目招投标活动的参选人。

(二)质疑提出的格式要求

1、对本次招投标有质疑的，须实名制以书面形式提出，不得进行匿名、虚假、恶意质疑。

2、质疑函应包括：

（1）质疑参选人的名称、地址、邮编、联系人及联系电话；

（2）具体、明确的质疑事项及明确的请求；

（3）质疑的事实依据和必要的法律依据；

（4）提起质疑的日期；

（5）认为自己合法权益受到损害或可能受到损害的相关证据材料；

（6）质疑函应当署名：质疑人为自然人的，应当由本人签字并附有效身份证明；质疑人为法人或其他组织的，应当由法定代表人签字并加盖单位公章（质疑人为联合体的，则联合体各方法定代表人均须签字并加盖单位公章），未按要求签字和盖章的为无效质疑，比选人将不予受理。质疑人委托代理质疑的，应当向比选人提交授权委托书，并载明委托代理的具体权限和事项。

3、质疑函需遵循的原则

提出质疑时，必须坚持“谁主张，谁举证”、“实事求是”的原则，不能臆测。属于须由法定部门调查、侦查或先行作出相关认定的事项，质疑人应当依法申请具有法定职权的部门查清、认定，并将相关结果提供给比选人。比选人不具有法定调查、认定权限。

（三）质疑提出的时效要求

1、参选人认为招标文件、招投标过程和评标结果使自己的权益受到损害的，可以在规定的时间内，以书面形式向比选人提出质疑。

（1）参选人或者其他利害关系人对招标文件有异议的，应当在投标截止时间10日前以书面形式提出。

（2）对招投标过程提出质疑的，为各招投标程序环节结束之日；参选人对开标有异议的，应当于开标会上以书面扫描件形式提出，比选人应当作出答复，并制作记录。开标结束后参选人不得对开标事项再提出异议。

（3）参选人或者其他利害关系人对评标结果有异议的，应当在中标候选人公示期间提出。

2、参选人应在法定质疑期一次性提出针对同一招投标程序环节的质疑。

二、《质疑函》的受理和答复

1、比选人收到质疑函后，将对质疑的形式和内容进行审查，如质疑函内容、格式不符合规定，比选人将告知质疑人进行补正。

2、质疑人应当在法定质疑期限内进行补正并重新提交质疑函，拒不补正或者在法定期限内未重新提交质疑函的，为无效质疑，比选人将不予受理。

3、比选人或招标代理机构答复参选人质疑应当采用书面方式并依法送达，质疑参选人或其委托代理人拒绝签收的视为已经送达。

三、质疑处理

1、质疑成立的处理

（1）对于内容、格式符合规定的质疑函，比选人在收到参选人的书面质疑后七个工作日内作出书面答复，但答复的内容不得涉及商业秘密。

（2）对招标文件提出的质疑，依法通过澄清或者修改可以继续开展招投标活动的，澄清或者修改招标文件后继续开展招投标活动；否则应当修改招标文件后重新开展招投标活动。

（3）对招投标过程、中标或者成交结果提出的质疑，合格参选人符合法定数量时，可以从合格的中标候选人中另行确定中标、成交人的，应当依法另行确定中选人；否则应当重新开展招投标活动。

（4）质疑答复导致中标、成交结果改变的，比选人或者招标代理机构应当将有关情况书面报告项目主管部门。

2、质疑不成立的处理

若质疑不成立，或者成立未对中标、成交结果构成影响的，继续开展招投标活动。

3、虚假质疑的处理

（1）参选人提出书面质疑必须有理、有据，不得恶意质疑或提交虚假质疑。否则，一经查实，比选人有权对该参选人进行相应的处罚。

（2）在江苏省范围内一年累计三次以上质疑，均查无实据的参选人将按失信行为记入该注册参选人诚信档案中。

（3）受理质疑和答复相关咨询：

监督部门：综合管理部

投诉举报电话：0513-80813993

通信地址：南通市崇川区崇川路158号18楼

**第七章 参选文件组成**

**江苏航运职业技术学院轨道交通产教融合实训基地练兵线信号设备采购项目**

**（资格审查文件）**

**参 选 人： （全称）（盖章）**

**法定代表人： （签字或盖章）**

**时 间： 年 月 日**

**目 录**

一 法定代表人身份证明或其授权委托书

二 参选人基本情况表

三 企业业绩概况表

四 参选承诺书

（参选人自行编制目录页码）

**一 法定代表人身份证明或其授权委托书**

**（一）法定代表人资格证明书**

参选人名称：

地址：

姓名： 性别： 年龄： 职务：

系 （参选人名称） 的法定代表人。

特此证明。

参选人：（盖章）

法定代表人：（签字）

日期： 年 月 日

**附：法定代表人身份证双面复印件。**

**（二）法定代表人授权委托书**

**致：南通轨道城市服务有限公司**

本授权委托书声明：

我 （姓名），系 （参选人名称）的法定代表人，现授权委托 （姓名）为我公司授权的合法代理人，以本公司的名义参加 （项目名称）比选参选活动。

委托代理人在开标、评标、合同谈判和合同签署过程中所签署的一切文件和处理与之有关的一切事务，我均予以承认。

本委托书的有效期限为自即日起至 日止。

特此委托，此委托无转委托权。

**附：委托代理人身份证双面复印件。**

参选人： （盖章）

法定代表人： （签字或盖章）

身份证号码：

委托代理人： （签字或盖章）

身份证号码：

委托代理人联系方式：

日 期： 年 月 日

**说明：如参选人由法定代表人亲自签署参选文件并参与相关活动，则不需办理授权。如由被授权的代理人签署上述文件，则必须按本格式规定办理授权书。**

**二 参选人基本情况表**

|  |  |
| --- | --- |
| 参选人名称 |  |
| 企业资质 | 1、等级： 2、证书号： 3、发证机关： 4、业务范围： |
| 营业执照 | 1、编号： 2、发照机关： 3、营业范围： |
| 成立日期 |  | 现有职工总人数（人） |  | 技术人员人数（人） |  |
| 法定代表人 | 1、姓名： 2、职务： 3、职称： 4、联系电话： |
| 企业负责人 | 1、姓名： 2、职务： 3、职称： 4、联系电话： |
| 联系方式 | 1、地址： 2、邮编： 3、联系人： 4、联系电话： 5、传真： 6、E-mail：  |
| 开户银行 | 1、名称： 2、帐号： |
| 参选人资历简介 |  |

注：本表后应包括不限于附参选人营业执照（或事业单位法人证书）复印件（或扫描件）等，并与原件保持一致。

**三 企业业绩概况表**

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 |  |
| 项目名称 |  |
| 项目所在地 |  |
| 业主名称 |  |
| 业主地址 |  |
| 业主电话 |  |
| 合同金额 |  |
| 承担的工作内容 |  |
| 备注 |  |

注：每一个项目填一张表，本表后附业绩证明材料的复印件或扫描件等。

**四 参选承诺书**

致：南通轨道城市服务有限公司

我方在此郑重承诺：

在参与本次比选参选活动中，如有下述行为，我方将自动放弃参选或中选资格，已签订合同的项目合同无效。

1.处于财产被接管、冻结、破产状态；处于与债权人进行债务重组或其他债务安排状况下；

2.存在骗取中选和严重违约引起的合同中止、纠纷、争议、仲裁和诉讼记录等情况；

3.以他人名义参选；与比选人、参选人串通参选；提供虚假材料或存在其他弄虚作假行为；

4.与比选人存在利害关系且可能影响比选公正性；

5.与本比选项目的其他参选人为同一个单位负责人；

6.与本比选项目的其他参选人存在控股、管理关系；

7.被依法暂停或者取消参选资格；

8.被责令停产停业、暂扣或者吊销许可证、暂扣或者吊销执照；

9.进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形；

10.在最近三年内有骗取中选或严重违约或重大工程质量、环境、安全问题的；

11.被最高人民法院在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）、“中国执行信息公开网（http://zxgk.court.gov.cn/）”中列入失信被执行人名单。

参选人： （盖章）

法定代表人或委托代理人：（签字或盖章）

日 期： 年 月 日

**江苏航运职业技术学院轨道交通产教融合实训基地练兵线信号设备采购项目**

**（商务参选文件）**

**参 选 人： （全称）（盖章）**

**法定代表人： （签字或盖章）**

**时 间： 年 月 日**

**目 录**

一 参选函

二 企业业绩汇总表

三 企业业绩概况表

四 体系证书

（参选人自行编制目录页码）

**一 参选函**

**致：南通轨道城市服务有限公司**

根据已收到的江苏航运职业技术学院轨道交通产教融合实训基地练兵线信号设备采购项目比选文件，遵照规定，我方经考察现场和认真研究上述比选文件后，愿承认其全部内容。

1、我方以报价参选文件中的参选总报价，按比选文件中的要求承担江苏航运职业技术学院轨道交通产教融合实训基地练兵线信号设备采购项目的全部工作内容。

2、我方承诺服务周期及参选文件响应比选文件所规定的所有工作完成时间均满足合同条款。

3、如果贵方接受我方参选，我方在接到中选通知书后将按中选通知书和比选文件的要求及时签订合同，提交履约担保。我方保证在参选人须知中规定的期限内按照要求提交成果。

4、我方同意在贵方比选文件规定的参选有效期内遵守约定。在该期限期满之前，本参选书对我方始终具有约束力。

5、我方充分理解贵方比选文件所提出的关于人员、设备、管理等提出的隐性要求，一旦中选，确保能按照贵方要求执行，否则愿意接受贵方对我方的相关处罚。

6、在正式签订合同协议书之前，本参选书连同贵方的中选通知书应成为约束贵方、我方的合同文件。

7、我方理解，贵方不一定接受最低标价的参选或可能接受其他任何参选；同时也理解，贵方不负担我单位的任何参选费用。

8、我方承诺：本参选文件提供的信息、数据、资料或证书均真实有效，否则贵方有权取消我方的参选或中选资格。

参选人： （盖章）

法定代表人或委托代理人： （签字或盖章）

 日 期： 年 月 日

**二 企业业绩汇总表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 业主名称 | 项目名称 | 工作内容 | 备注 |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |

**注：本页可续表。**

**三 企业业绩概况表**

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 |  |
| 项目名称 |  |
| 项目所在地 |  |
| 业主名称 |  |
| 业主地址 |  |
| 业主电话 |  |
| 合同金额 |  |
| 承担的工作内容 |  |
| 备注 |  |

注：每一个项目填一张表，本表后附业绩证明材料的复印件或扫描件等。

**四 体系证书**

附体系证书复印件或扫描件。

**江苏航运职业技术学院轨道交通产教融合实训基地练兵线信号设备采购项目**

**（技术参选文件）**

**参 选 人： （全称）（盖章）**

**法定代表人： （签字或盖章）**

**时 间： 年 月 日**

技术参选文件无规定排版格式，由参选人自拟，但相关制作要求按比选文件具体条款执行。

**技术参选文件总页码（不包括封面、封底、目录）须控制在100页（含）内，双面打印。若不按此要求编制，评标委员会可在技术部分酌情扣分。**

**江苏航运职业技术学院轨道交通产教融合实训基地练兵线信号设备采购项目**

**（报价参选文件）**

**参 选 人： （全称）（盖章）**

**法定代表人： （签字或盖章）**

**时 间： 年 月 日**

**参选报价表**

|  |  |
| --- | --- |
| 含税参选报价(人民币小写，精确到分) |  |
| 含税参选报价(人民币大写，精确到分) |  |
| 税率（%） |  |
| 备注 |  |

**注：1.本表包括了参选人的全部工作内容及其费用；**

1. **参选报价不得高于比选控制价，否则参选文件按废标处理。**

 参选人： （盖章）

法定代表人或委托代理人：（签字或盖章）

日 期： 年 月 日