

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名: <u>姜琦</u> 职称: <u>高级工程师</u> 工作单位: <u>上海轨道交通集团有限公司</u>	
项目信息	项目名称: <u>南通地铁1、2号线信号系统ATO节能改造项目</u> 供应商名称: <u>卡斯柯信号有限公司</u>	
专业人员论证意见	卡斯柯信号有限公司为南通轨道交通1、2号线信号系统供应商。ATO节能改造项目涉及ATO数据的升级和修改。既有系统供应商承建可大大降低对运营的影响,也可大幅提升项目落地的效率。通过优化南通地铁1、2号线车载信号系统的软件和数据,显著地降低列车自动驾驶模式下的牵引能耗,节约轨道交通系统的运营成本。 因此建议: 1. 采用单一来源采购方式与卡斯柯项目有限公司签订项目合同; 2. 采用EMC方式(能源管理合同)与卡斯柯公司进行合作,节能效益按照一定的比例双方进行分成。	
专业人员签字	<u>姜琦</u>	日期: 2015 年 1 月 7 日

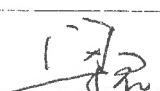
注: 本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名: <u>何清宇</u> 职称: <u>高级工程师</u> 工作单位: <u>厦门地铁运营有限公司</u>	
项目信息	项目名称: <u>南通地铁1/2号线信号系统ATO节能工程</u> 供应商名称: <u>卡斯柯信号有限公司</u>	
专业人员论证意见	信号系统产品定制化及系统底层架构均具有不可替代性的特殊性,卡斯柯信号有限公司作为南通轨道交通1/2号线信号系统供应商,对系统架构各接口参数充分了解,ATO节能项目实施过程中涉及ATO数据的升级修改,若由卡斯柯信号有限公司承建ATO节能项目,可大大降低运营影响的风险,加快项目落成效率,通过降低列车自云力解号模式下的牵引能耗,更快的达到节约轨道交通系统的运营成本的效果。 因此建议: 1. 采用单一来源采购方式与卡斯柯信号有限公司签订项目合同; 2. 采用EMC方式(节能效益分享合同)与卡斯柯公司进行合作,节能效益按照一定的比例双方进行分成。	
专业人员签字	<u>何清宇</u>	日期: <u>2015</u> 年 <u>1</u> 月 <u>7</u> 日

注: 本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名: 梁君
	职称: 高级工程师
	工作单位: 苏州轨道交通运营有限公司
项目信息	项目名称: 南通地铁1/2号线信号系统ATO节能项目
	供应商名称: 卡斯柯信号有限公司
专业人员论证 意见	南通轨道交通1、2号线信号系统均由卡斯柯信号有限公司提供,产品定制化及系统底层软件架构均具有不可代替性的特殊性;若由卡斯柯信号有限公司承建ATO节能项目,可保证该项目快速落成,通过优化南通地铁1、2号线车载信号系统的软件和数据,可显著地降低列车自动驾驶模式下的牵引能耗,节约轨道交通系统的运营成本。 因此建议: 采用单一来源采购方式与卡斯柯项目有限公司签订项目合同;采用EMC方式(能源管理合同)与卡斯柯公司进行合作,节能效益按照一定的比例双方进行分成;
专业人员签字	 日期: 2015年1月7日

注: 本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写

单一来源采购方式专家组意见

评估时间	2025 年 1 月 7 日
评估内容	本次南通地铁 1/2 号线信号系统 ATO 节能项目进行了论证，根据各专家意见整理如下： 1、技术角度分析：南通轨道交通 1、2 号线信号系统均由卡斯柯信号有限公司提供，产品定制化及系统底层架构均具有不可替代性的特殊性； 2、业务角度分析：基于卡斯柯有限公司在南通 1、2 号线的合作，本次 ATO 节能项目属于需要对既有系统进行升级和修改，各系统接口、数据格式均具有不可替代性； 3、实施角度分析：基于双方在南通 1、2 号线信号系统建设和运维方面的深度合作与专业协作了解，本次若由卡斯柯信号有限公司承建 ATO 节能项目，基于卡斯柯对系统的熟悉，可保证该项目快速落成，通过优化南通地铁 1、2 号线车载信号系统的软件和数据，可显著地降低列车自动驾驶模式下的牵引能耗，节约轨道交通系统的运营成本； 因此建议： 1、采用单一来源采购方式与卡斯柯项目有限公司签订项目合同； 2、采用 EMC 方式（能源管理合同）与卡斯柯公司进行合作，节能效益按照一定的比例双方进行分成； 3、要确保信号系统的安全性及兼容性，保证满足运营的各项指标；
专家组成员 签名	  