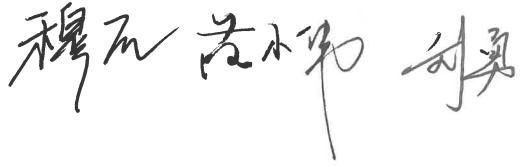


单一来源采购方式专家组意见

评估时间	2026 年 9 月 2 日
评估内容	本次南通地铁信号系统 2026-2027 年度折返站转辙机专项修项目进行论证，根据各专家意见整理如下： 技术角度分析： 1、ZDJ-9 型转辙机为天津铁路信号有限责任公司自主设计制造，且不授权第三方进行转辙机维修服务，市面无其他能生产该型号设备的厂家。因此，第三方维修单位既缺乏完整的技术图纸与数据资料，也缺少必要的检测工装，因此无法承担整机的深层次返修任务，更不具备出厂级别的检测验证能力。 2、安全角度分析：转辙机作为实现道岔转换的关键设备，直接关系到整条线路的安全运营。天津铁路信号有限责任公司具有转辙类产品的设计和生产能力，并通过中国铁路总公司认证中心（CRCC）认证。有能力对下道转辙机进行功能检测、故障判断及维修，并确保设备恢复至出厂性能标准，下道维护由原厂进行，安全又可靠，还能提供售后和质保。 3、实施角度分析：基于双方在南通 1、2 号线信号系统建设和运维方面的深度合作与专业协作了解，本次若由天津铁路信号有限责任公司负责实施该项目，基于原厂对设备的熟悉，可保证该项目快速落成。 因此建议： 1、采用单一来源采购方式与天津铁路信号有限责任公司签订项目合同； 2、天津铁路信号有限责任公司对机内易损件进行更换，并出具维修报告。
专家组成员 签名	

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名: 杨 磊
	职称: 高级工程师
	工作单位: 无锡地铁运营有限公司
项目信息	项目名称: 2026-2027 年度折返站转辙机专项修项目
	供应商名称: 天津铁路信号有限责任公司
专业人员论证 意见	技术角度分析: ZDJ-9型转辙机为天津铁路信号有限责任公司自主研发制造, 整机结构、传动配合、摩擦连接器调校、内部电路逻辑属于厂家专有技术; 全套拆解、装配、性能标定、整机出厂检测均需要天津铁路信号有限责任公司原厂专用工装设备、专属工艺文件, 第三方单位无完整技术资料, 无专用检测工装, 无法完成整机深度返厂维修与出厂级检测校验, 且天津铁路信号有限责任公司不授权第三方进行转辙机维修服务。 安全角度分析: 电动转辙机作为道岔转换的关键设备, 关系着整个线路的安全运营。天津铁路信号有限责任公司具有转辙类产品生产能力, 且获得国家行政许可生产证, 并通过中国铁路总公司认证中心(CRCC)认证, 对于老化的转

	转辙机天津铁路信号有限责任公司配备了专业的电动转辙机研发和维修团队,有能力进行故障判断及维修,且铁路/轨道交通行业有严格的维护流程要求,转辙机若由非原厂维修,一旦上线运行后发生事故,无法形成完整的设计-制造-维修责任链。 实施风险分析: 基础双方在南通1、2号线信号系统建设和系统方面的深度合作与专业合作3年间,本次若由天津铁路信号有限责任公司负责实施该项目,基于其对设备的熟悉,可保证该项目快速落成。 因此建议: 1.采用单一来源采购方式与天津铁路信号有限责任公司签订项目合同; 2.天津铁路信号有限责任公司对机内易损件进行更换,并出具维修报告。
专业人员签字	穆凡 日期: 2026 年 9 月 7 日

注: 本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名: 范小伟
	职称: 高级工程师
	工作单位: 南京地铁运营有限责任公司 智慧运营分公司
项目信息	项目名称: 2026-2027 年度折返站转辙机专项修项目
	供应商名称: 天津铁路信号有限责任公司
专业人员论证意见	技术角度分析: ZDJ-9型转辙机由天津铁路信号有限公司研发,其内部结构设计、组装、调试均属于厂家专有技术;转辙机全套拆解、装配、性能测试及出厂检测,均需要使用天津铁路信号有限公司原厂专用工装设备与专用工艺文件。因为天津铁路信号有限公司不同部门授予转辙机维修服务权限,所以第三方单位不能掌握完整技术资料,又不具备专用检测工装,无法完成整机调试返厂维修与出厂级检测校验工作。 安全角度分析: 转辙机作为实现道岔转换的关键设备,直接关系到整条线路的安全运营。其中线路折返站使用的转辙机动作频率极高,对于周期性下道维修的转辙机,必须保障检测与维修全流程的绝对安全。天津铁路信号有限公司具有转辙类产品的设计和生产能力,并通过中国铁路总公司认证中心(CRCC)认证。

	有能力对下道转辙机进行功能检测、故障判断及维修，并确保设备恢复至出厂性能标准。同时，天津铁路信号有限责任公司对返修后的转辙机提供质保和售后服务，能够对维修全过程实施技术追溯与质量管控。 实施角度分析： 南通1、2号线信号系统采用了天津铁路信号有限责任公司设计和生产的ZDJ-9转辙机，本次若由天津铁路信号有限责任公司负责实施该项目，基于原厂对设备的熟悉，便于开展后续维护工作。 因此建议： 1、采用单一来源采购方式与天津铁路信号有限责任公司签订项目合同； 2、天津铁路信号有限责任公司对机内易损件进行更换，并出具维修报告。
专业人员签字	范小伟 日期：2026年 9 月 2 日

注：本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名: 刘勇
	职称: 高级工程师
	工作单位: 合肥市轨道交通集团运营有限公司
项目信息	项目名称: 2026-2027 年度折返站转辙机专项修项目
	供应商名称: 天津铁路信号有限责任公司
专业人员论证意见	技术角度分析: ZD-9 型转辙机为天津铁路信号有限责任公司自主研发的成果, 其内部关键部件和安装方式均属厂家特有技术, 市面上无其他能生产该型号设备的厂家, 天津铁路信号有限责任公司也未向任何第三方授予转辙机维修业务授权, 因此, 第三方维修单位既缺乏完整的技术图纸与数据资料, 也缺少必要的检测工装, 因此无法承担整机的深层次返修任务, 更不具备出厂级别的检测验证能力。 安全角度分析: 轨道交通行业对安全溯原有着极为严苛的要求, 转辙机一旦由非原厂维修并上线运行, 若发生事故, 将无法形成从设计、制造到维修的完整责任链条。在此背景下, 电动转辙机作为道岔转换的核心执行部件, 其可靠性直接关系到运营安全。天津铁路信号有限责任公司不仅拥有转辙机产品的生产资质, 已取得国家行政许可并通过中铁检验认证中心 (CRCC) 的认证, 而且针对老化设备专门组建了具备研发和维修能力的专业技术团队, 能够独立完成故障维

	断弓修复工作。 实施风险分析： 南通1、2号线信号系统转辙机由天津铁路信号有限责任公司提供，本次若由天津铁路信号有限责任公司负责实施该项目，基于原厂对设备的熟悉，可保证该项目实施无后顾之忧。 因此建议： 1. 采用单-采原采购方式与天津铁路信号有限责任公司签订项目合同； 2. 天津铁路信号有限责任公司对机内易损件进行更换，并出具维修报告。
专业人员签字	刘勇 日期：2026年 9 月 2 日

注：本表格中专业人员论证意见由专业人员手工填写